



COMUNE DI RAGUSA



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italia domani  
2020-2025



MINISTERO DELL'INTERNO

PNRR - MSC2 - INV.2.1  
PROGETTO ESECUTIVO PER L'INTERVENTO DI "MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DEL PARCO DEGLI IMBILI CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA VALLATA SANTA DOMENICA. - INTERVENTO DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE URBANA. - Importo: € 7.150.000,50 -  
CUP: F23D2100150001  
\* Derivante dall'applicazione del prezioso senza regionale per i lavori pubblici della Regione Siciliana, approvato ai sensi del comma 2 dell'art. 30 del D.L. n. 30 del 17/09/2013, adottato con Decreto dell'Assessorato per le Infrastrutture e per le Mobilità n. 1754/AS del 25/04/2022



PROGETTISTI:  
ARCH. GIOVANNI TOMASO  
Via del Peccatore, 47  
97100 Ragusa  
tel. 0934.70021  
giovanni.tomaso@uniroma1.it

ING. ALBERTO IACONO  
Via della Libertà, 19  
97100 Ragusa  
tel. 0934.70021  
alberto.iacono@uniroma1.it

CONSULENTE AGRONOMIC:  
DOTT. MAURIZIO ARESTA  
Via Leporello, 27  
97100 Ragusa  
tel. 0934.70021  
maurizio.aresta@uniroma1.it

R.U.P.:  
ARCH. MAURIZIO ARESTA

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. 14

SCALA 1: 200

ELABORATO:  
SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
PONTE PAPA GIOVANNI XXIII



Prospetti - Sezioni - Particolari costruttivi

sezione A-A

- Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore, eseguito con idonee macchine.
- Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione tipo elastometrico di piccolo scorrimento realizzato in neoprene armato rinforzato con inserti meccanici vulcanizzati. Compreso il tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi, scossalina di drenaggio in neoprene armata. Per scorrimento longitudinale sino 100 m.
- Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore, eseguito con idonee macchine.
- Rimozione di giunti salmici per ponti stradali.
- Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione tipo elastometrico realizzato in neoprene armato rinforzato con inserti meccanici vulcanizzati. Compreso il tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi, scossalina di drenaggio in neoprene armata. Per scorrimento longitudinale fino 100 mm e per escursioni trasversali fino a 50 mm.
- Risanamento di strutture in cemento armato per ricostruzione malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante esportazione della parte degradata del calcestruzzo, irruvidimento della superficie dell'intervento, anche mediante bocciardatrice, esportazione della ruggine dell'armatura e successivo trattamento della stessa con malta passivante. Rifacimento dei copri ferro con malta tixotropica antirifiro realizzazione copri ferro.
- Demolizione dei pilastri ammalorati del parapetto in calcestruzzo di cemento armato, compresi il taglio dei ferri.
- Realizzazione nuovi pilastri in conglomerato cementizio per strutture in calcestruzzo armato, in ambiente secco classe esposizione X0, in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2, classe di consistenza S3. Per realizzazione opere stradali in elevazione C28/35.
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata classi B450C o B450A, per lavori in cemento armato, per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.
- Zincatura barre in acciaio, per armatura pilastri, trattamento effettuato in stabilimento del tipo "a caldo" mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso.
- Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo, retta o curva lavorati a puntello nelle facce viste e con spigolo smussato, su fondazione in conglomerato cementizio, elementi di formato 30 x 20 cm, lunghezza non inferiore a 60 cm. Si considera il 40% come sostituzione dell'esistente.

PONTE PAPA GIOVANNI XXIII

Prospetto lato ovest

- Rimozione pali pubblica illuminazione esistenti.
- Fornitura e collocazione di nuovi pali per l'illuminazione pubblica.
- Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80 x 80 x 50 cm.
- Fornitura e posa di telaio piano in ghisa sferoidale, asole ad ampio deflusso disposte su due file con sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo".
- Fornitura e collocazione di pluviale in lamiera preverniciata, compreso collari per il fissaggio, opere murarie, malta occorrente, pezzi speciali quali curve, angoli e ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa.
- Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e rovida l'intera.
- Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), confezionato a caldo con bitume puro e aggregato lapideo.
- Sostituzione elementi ammalorati con altri con profili in acciaio del tipo:
  - profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore;
  - profilo a C 100 x 50 x 4 corrente inferiore;
  - correnti verticali sez. 30 x 80 x 3;
- Zincatura a caldo opere in ferro;
- Salsatura degli elementi in metallo nuove o vecchie;
- Trattamento anticorrosivo a rapida essiccazione delle opere in acciaio;
- Verniciatura delle opere in ferro con mano di antiruggine e due mani di colori.
- Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80 x 80 x 50 cm.
- Fornitura e posa di telaio piano in ghisa sferoidale, asole ad ampio deflusso disposte su due file con sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo".
- Fornitura e collocazione di pluviale in lamiera preverniciata, compreso collari per il fissaggio, opere murarie, malta occorrente, pezzi speciali quali curve, angoli e ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa.

stato di fatto

marciapiede

scala 1:20

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

correnti verticali sez. 30 x 80 x 3

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente inferiore

lastra lavertino sp. 5 cm

pavimentazione in mattonelle d'asfalto

sottolongo di sabbia

laterizio forato

orlatura in pietra calcarea

caditoia

conglomerato bituminoso: strato di usura

conglomerato bituminoso: binder

pluviale in pvc

progetto

marciapiede

scala 1:20

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

correnti verticali sez. 30 x 80 x 3

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente inferiore

conversa in lamierino preverniciato

pavimentazione in autobloccante

sottolongo di sabbia

dis

spianata di malta, tessuto non tessuto, impermeabilizzazione

orlatura in pietra calcarea

caditoia

conglomerato bituminoso: strato di usura

conglomerato bituminoso: binder

pluviale in lamiera preverniciata

particolare ringhiera

scala 1:10

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

plastrino in cls rivestito con profili in acciaio

correnti verticali sez. 30 x 80 x 3

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

vista frontale

sezione

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

correnti verticali sez. 30 x 80 x 3

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

plastrino in cls rivestito con profili in acciaio

correnti verticali sez. 30 x 80 x 3

pianta

profilo a C 100 x 50 x 4 corrente superiore

sezione C-C

scala 1:50

1.90

10.50

1.90

1.24

0.45

0.95

1.29

0.40

2.75

0.40

4.40

0.40

2.75

0.40

1.29

0.65

2.95

5.00

14.20