



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE XI

Servizio 1° – Procedure di Appalto di Lavori, Servizi e Forniture

C.so Italia, 72 -Tel. 0932 676 358 – Pec: protocollo@pec.comune.ragusa.it

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di conduzione e vigilanza scuolabus comunali. Biennio scolastico 2022/23 e 2023/24

CIG: 9232995C7F

FAQ n.2


QUESITO	RISCONTRO
<p>1) In riferimento ai requisiti di partecipazione alla gara, i concorrenti, ai sensi del regolamento CE n. 1071/2009 e ss.mm.ii, devono essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio di trasporto di viaggiatori su strada.</p> <p>Inoltre, i concorrenti devono essere in possesso dell'iscrizione al registro elettronico nazionale (REN) di cui all'art. 16 dello stesso regolamento 1071/2009 ed all'art. 11 del D.D. del Capo Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 25/11/2011 n. 291 o ad analogo registro per i soggetti aventi sedi in altri Stati.</p> <p>Poiché il bando non richiede quanto sopra come requisiti di ammissione, si chiede di conoscere alla luce di quale normativa è stato disposto il bando di gara.</p>	<p>Il servizio dato in appalto si riferisce ad una fattispecie di trasporto particolare, quello scolastico; nella fattispecie viene richiesta principalmente la gestione del servizio attraverso unità di personale fornite dall'affidatario, in quanto, come è noto i mezzi sono del Comune e concessi in comodato d'uso .</p> <p>L'aggiudicatario ha pertanto l'onere precipuo di articolare e coordinare le predette unità di autisti e vigilanti per le finalità stabilite dal presente appalto.</p> <p>In linea con l'obiettivo predetto, si stabilisce l'applicazione del CCNL del comparto Cooperative Sociali, pur non precludendo ad alcun tipo di impresa la partecipazione alla presente procedura, purché si uniformi al vincolo succitato.</p> <p>La normativa citata nella Faq fa riferimento alle IMPRESE DI TRASPORTO che rappresentano entità differenti da quelle a cui si rivolge il bando di gara, pur non precludendone, come detto, la partecipazione.</p>
<p>2) In relazione all'art.7 del Capitolato d'Appalto, si chiede di conoscere quali voci compongono la BASE D'ASTA soggetta a ribasso. In particolare si chiede se la voce costo di personale (costo biennale operatori Autista + Assistente) è soggetta a ribasso d'asta.</p>	<p>L'importo a base d'asta assoggettato al ribasso e sul quale formulare l'offerta, con le modalità indicate nel disciplinare di gara (par. 13, pag. 14) è pari a euro 1.292.180,00 (v. disciplinare di gara a pag. 2). Si rammenta, con l'occasione, che fermi restando gli obblighi previsti in materia (art. 95 e 97 del Codice) soltanto "i costi della sicurezza sono scorporati dal costo dell'importo assoggettato al ribasso" (cfr. art. 23, comma 16, D. Lgs. n° 50/2016).</p>

<p>3) Nella stima previsionale della voce di costo di personale, si chiede di conoscere qual è il CCNL di riferimento utilizzato, visto che il costo indicato nel capitolato di gara è assai inferiore alle tabelle ministeriali del CCNL delle cooperative sociali.</p>	<p>All'art.7 del capitolato di gara, è stabilito che il CCNL di riferimento è quello delle cooperative sociali.</p> <p>Il costo indicato negli atti di gara è quello delle Tabelle ministeriali vigenti, epurato di alcuni istituti che per loro natura non sono applicabili ai rapporti di lavoro della fattispecie richiesta (ad es. gli scatti di anzianità).</p> <p>Le tabelle ministeriali esprimono valori parametrati su 12 mesi, mentre i rapporti di lavoro degli operatori del servizio <i>de quo</i> sono riferiti a 9 mesi di attività; pertanto il costo del lavoro indicato è stato riparametrato tenendo conto delle presenti considerazioni.</p>
<p>4) In relazione ai Criteri per l'attribuzione di punteggi Offerta Tecnica ed Economica, al punto b.2. (Sostituzione mezzi - numero di veicoli messi a disposizione in caso di guasti, avarie, emergenze varie inerente gli scuolabus comunali) si chiede se, per l'attribuzione del punteggio, i mezzi sostitutivi devono avere una capienza uguale o superiore agli scuolabus comunali.</p> <p>Si chiede altresì di conoscere il titolo di disponibilità giuridica che di dovrà produrre al momento della partecipazione alla gara</p>	<p>In relazione ai mezzi sostitutivi richiesti, essi devono avere capienza uguale o anche inferiore al fine dell'espletamento del servizio di trasporto scolastico.</p> <p>Per quanto attiene la disponibilità giuridica, la tipologia di titolo risulta influente ai fini della partecipazione alla gara. La stazione appaltante necessita che sia assicurata la disponibilità di mezzi sostitutivi in caso di situazioni impreviste ed imprevedibili al fine di evitare ogni interruzione del servizio.</p>
<p>5) In riferimento al capitolato d'appalto all'articolo 5 punto 3, si fa riferimento al D.M. 448/91 che disciplina il trasporto di viaggiatori su strada, compreso il trasporto scuolabus che viene effettuato con veicoli superiori a 9 posti a sedere. Nella faq del 22/06/2022 la S.V. dichiara la NON OBBLIGATORIETA' del possesso di tale requisito (gestore dei trasporti). Si chiede di chiarire tale punto.</p>	<p>Come chiarito al precedente punto 1), il trasporto scolastico rientra in una fattispecie particolare del trasporto di persone su strada, per cui l'amministrazione ha ritenuto di non richiedere l'obbligatorietà della figura del Gestore dei Trasporti alle imprese partecipanti, che possono non essere Ditte di Trasporto, pur non escludendo che la ditta concorrente possa essere in possesso di tale requisito.</p> <p>Diversa la figura del Referente-coordinatore del servizio, che è obbligatoria.</p>
<p>6) In riferimento al prezzo altalenante del carburante, si chiede, in caso di aumenti considerevoli che possono incidere sui costi aziendali, se l'ente appaltante intende integrare tale aumento con dei contributi pubblici, o l'onere rimane a totale carico dell'ente gestore.</p>	<p>La procedura di gara viene attivata su dati certi. Oggi non si ritiene possibile fare ulteriori previsioni, salvo l'applicazione di norme di legge vigenti e eventualmente future che dispongano specificamente sulla materia. Il costo del carburante è stato già oggetto di valutazione della stazione appaltante che ha previsto un valore più alto rispetto alla procedura di gara precedente.</p> <p>Eventuali situazioni sopraggiunte, oggi non prevedibili, saranno oggetto di valutazione, in linea con il quadro normativo di riferimento.</p>

<p>7) Si chiede di chiarire la difformità tra quanto indicato all'art.7 e all'art.12 sul numero di linee stabilite, se n.14 o 15; in tal caso viene richiesta proroga per la presentazione della busta C oltre la scadenza stabilita per consentire ricalcolo costo del servizio.</p>	<p>L'indicazione di n.14 linee all'art. 12 è un refuso.</p> <p>In tutti gli articoli del capitolato d'onere, e in tutti gli atti di gara, viene riportato il n. di 15 linee stabilite e richieste nel presente appalto pertanto nessuna incertezza può determinarsi in tal senso; del resto anche l'art. 7 del capitolato, che chiaramente descrive il piano finanziario a base d'asta, è dettagliato su n. 15 linee di trasporto, nell'art. 15 vengono descritte dettagliatamente le linee e i loro percorsi, facendo riferimento sempre al numero di 15 linee complessive. Ci si scusa per il refuso di nessun rilievo sostanziale rispetto alla procedura in atto.</p> <p>Con riguardo alla richiesta di proroga spiace affermare che non può essere concessa, in quanto uno slittamento dei termini della procedura oltre a comportare un aggravio di costi per l'Ente con riferimento agli oneri aggiuntivi da sostenere per i nuovi obblighi di pubblicazione (G.U. etc.) non risulta compatibile con la tempistica amministrativa tesa al raggiungimento della definizione dell'aggiudicazione del servizio in concomitanza con l'inizio del nuovo anno scolastico.</p>
---	---

Ragusa, 24/06/2022

Il R.U.P.
Dr.ssa Patrizia Calabrese



Il Dirigente del Settore XI
Dr. Rosario Spata

